

ÉVÈNEMENTS D'ENTREPRISES

RELATIONS PUBLIQUES

TOURISME D'AFFAIRES



Event

FOURNISSEUR OFFICIEL
D'ÉMOTIONS





Event

FOURNISSEUR OFFICIEL
D'ÉMOTIONS

Les Fêtes Maritimes de BREST 2020



Les Fêtes Maritimes de Brest 2020

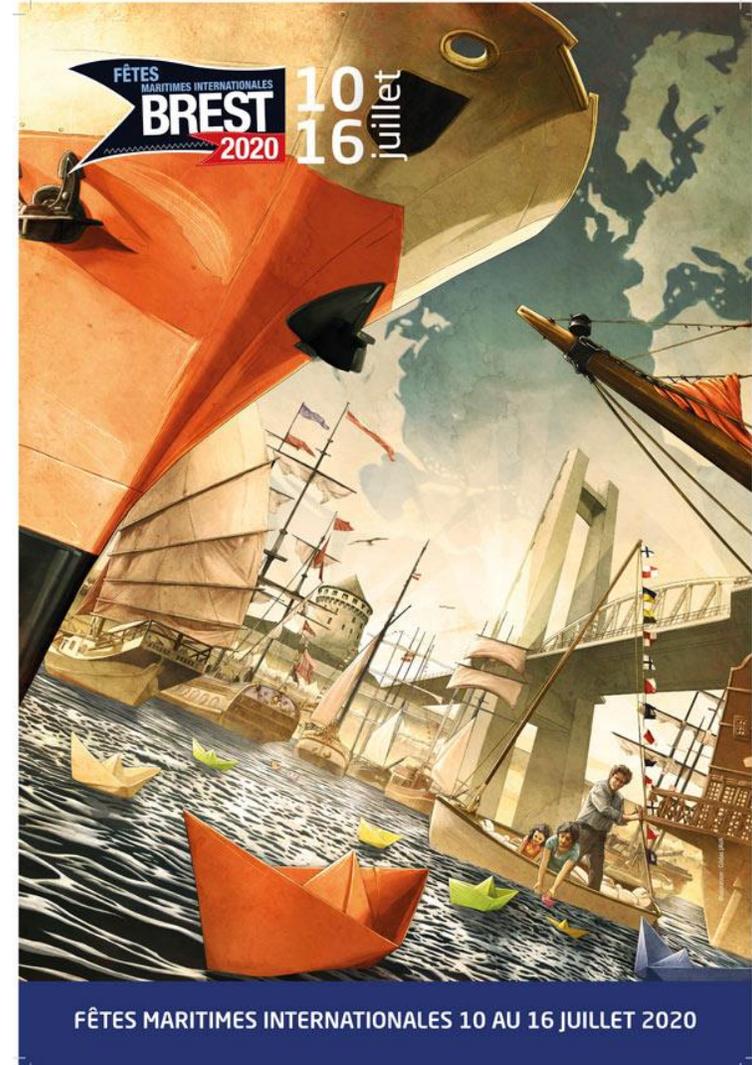
Un événement international

Depuis 1992, tous les quatre ans, la ville de Brest, la Marine Nationale et de nombreux partenaires associés à l'événement, ont l'honneur et la fierté de recevoir les nations maritimes et leurs navires ambassadeurs.

Ce rassemblement en juillet 2020 réunira une nouvelle fois une multitude de bateaux et de marins qui sillonneront les mers du globe pour rejoindre le port de Brest.

Du 10 au 16 juillet, ces flottilles s'animeront, navigueront, manœuvreront et vous offriront un spectacle nautique magique et permanent, véritable exposition universelle vivante de la mer et du monde maritime. Les quais offriront également une suite ininterrompue d'attractions et d'animations où chacun pourra y trouver son bonheur.

A la tombée de la nuit, le port de Brest se parera de mille feux et les bateaux les plus emblématiques prendront une dimension magique, défilent sur le plan d'eau dans une grande parade navale, avec son, lumière et pyrotechnie, qui vous fera traverser les siècles et les océans.





Fêtes Maritimes de Brest 2020

Embarquement immédiat !



Pour cette nouvelle édition, nous vous proposons une **flotte de bateaux** à la disposition de vos entreprises souhaitant prendre part aux fêtes et bénéficier de son **atmosphère unique**.

Une large gamme de navires provenant des quatre coins du monde et pouvant recevoir **20 à 150 invités** pour des **balades en mer** ou des **réceptions à quai**, fera son entrée dans le port de Brest. Ce sont près de 200 hommes et femmes d'équipage passionnés qui seront à votre disposition pour organiser des sorties en mer et faire voyager votre groupe pendant les **6 jours de fêtes et la Grande Parade**.

Les fêtes maritimes sont une **occasion unique** d'offrir à vos clients et collaborateurs des excursions maritimes à bord de **navires historiques d'exception**.

An aerial photograph of a harbor during a maritime festival. In the center, a large, dark-hulled three-masted sailing ship is docked at a pier. To its right, a white sailing ship is also docked, with a large crowd of people on its deck. Several smaller motorboats are in the water. In the background, there are buildings and a large crowd gathered on a stone pier on the left. The text 'LES BATEAUX' is overlaid in white, uppercase letters within a large orange diamond shape.

LES BATEAUX

Les fêtes Maritimes de
BREST 2020



ATLANTIS – Pays-Bas 1906

DIMENSIONS

Longueur : 57 mètres

Largeur : 7,40 mètres

Voilure : 742 m²

CAPACITE

En mer : 140 personnes

A quai : 170 personnes

Equipage : 10 à 15 marins

LES ÉQUIPEMENTS

Le pont

- Solarium très spacieux
- Bar extérieur
- Mobilier d'extérieur

Les parties communes

- Salon central composé de 5 îlots
- Bar
- Sonorisation

Les cabines

- Cabines doubles
- Douche et WC dans chaque cabine
- Chauffage central et air conditionné



Disponibilité : Uniquement le 14 Juillet
 Forfait journée + soirée : 18 200,00 € HT*



L'HISTOIRE DU BATEAU

L'Atlantis est un navire datant de 1906 construit dans un petit chantier naval proche du port d'Hambourg en Allemagne. Ce grand voilier de 57 mètres de long était utilisé autrefois comme "bateau-phare" à l'embouchure de l'Elbe, dans un espace où la construction d'un vrai phare n'était pas envisageable.

Après 70 ans de service dans les eaux de ce fleuve allemand, le navire est vendu à la TallShip Company qui le transforme rapidement en voilier de croisière de luxe.

* Tarif incluant uniquement la mise à disposition du bateau et de l'équipage



BESSIE ELLEN – Royaume Uni - 1904

DIMENSIONS

Longueur : 32 mètres

Largeur : 6 mètres

Voilure : 330 m²

CAPACITE

En mer : 50 personnes

A quai : 70 personnes

Equipage : 4 à 6 marins

LES ÉQUIPEMENTS

Le pont

- Spacieux et dégagé
- Espace de détente confortable
- Mobilier extérieur

Les parties communes

- Grand salon
- Salle à manger
- Cuisine

Les cabines

- Couchettes individuelles
- Douche et WC communs



Disponibilité : Uniquement pour la parade le 16 Juillet
 Grande parade : 10 700,00 € HT*



L'HISTOIRE DU BATEAU

Construit à Plymouth en 1904, le Bessie Ellen est l'un des derniers ketchs de commerce de l'Ouest du Royaume-Uni et le dernier survivant d'une flotte de près de 700 navires. Il a pendant longtemps transporté de l'argile, du sel et de nombreuses autres cargaisons en vrac.

Au cours de la Seconde Guerre mondiale, le commerce à la voile s'essouffle et les navires à moteur prennent le relais des voiliers. Grâce au travail acharné et à la persévérance de son propriétaire, le Bessie Ellen a gardé sa voile jusqu'en 1947. Il sera ensuite racheté par un capitaine danois qui l'équipera d'un moteur et en fera un bateau de croisière. Il est aujourd'hui sur le registre des navires historiques nationaux au Royaume-Uni..

* Tarif incluant uniquement la mise à disposition du bateau et de l'équipage



DE GALLANT - Vanuatu - 1916

DIMENSIONS

Longueur : 36 mètres

Largeur : 6,60 mètres

Voilure : 420 m²

CAPACITE

En mer : 45 personnes

A quai : 50 personnes

Equipage : 3 marins

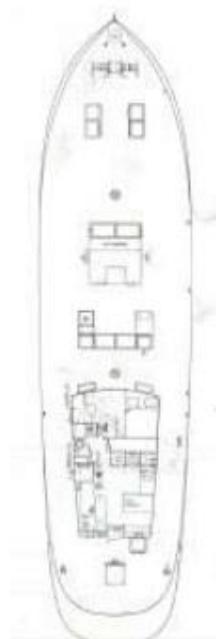
LES ÉQUIPEMENTS

Le pont

- Spacieux
- Solarium
- Mobilier extérieur

Les parties communes

- Salon agréable
- Espace de détente
- Cuisine



Disponibilité : Uniquement le 12 Juillet

Forfait journée + soirée : 8 400,00 € HT*



L'HISTOIRE DU BATEAU

Construit en 1916 aux Pays-Bas, le De Gallant a été conçu sur le modèle d'un ancien bateau de pêche aux harengs classique de l'époque. Initialement construit sans moteur, il a rapidement été équipé après avoir été vendu au Danemark. Il aura passé près de 50 ans dans la marine marchande avant de devenir un navire école puis plus récemment en 1993 un navire à passagers.

Aujourd'hui, le De Gallant navigue à travers le monde et témoigne de la vieille gloire des bateaux de la mer du Nord, de la mer Baltique et de la Manche.



JR TOLKIEN - Pays Bas - 1964

DIMENSIONS

Longueur : 34 mètres

Largeur : 7,80 mètres

Voilure : 830 m²

CAPACITE

En mer : 90 personnes

A quai : 120 personnes

Equipage : 4 marins

LES ÉQUIPEMENTS

Le pont

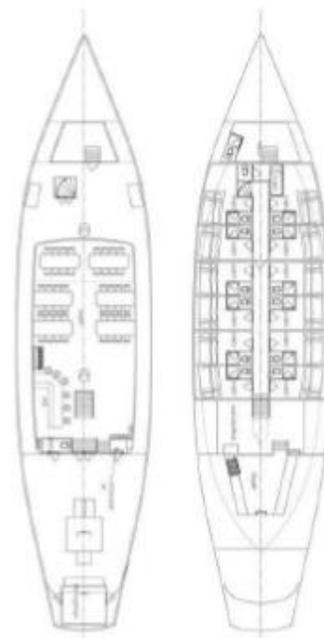
- Solarium
- Mobilier extérieur

Les parties communes

- Grand salon
- Salle à manger 6 tables
- Bar
- 50 Places assises

Les Cabines

- 2 personnes
- Lits superposés
- Douche et WC dans chaque cabine



Disponibilité : Uniquement le 12 Juillet

Forfait journée + soirée : 14 200,00 € HT*



L'HISTOIRE DU BATEAU

Le JR Tolkien est un ancien remorqueur brise-glace construit en 1964 en Allemagne. Il est initialement nommé Dierkow, nom d'une ancienne colonie slave-scandinave de Vikings.

Il prendra ensuite le nom de JR Tolkien lorsqu'il sera racheté par la famille Van Der Rest en 1996.

Son nom actuel est un hommage à l'écrivain anglais JRR Tolkien, principalement connu pour ses romans "Le Hobbit" et "Le Seigneur des Anneaux".



LE RENARD - France - 1991

DIMENSIONS

Longueur : 30 mètres

Largeur : 5,88 mètres

Voilure : 450 m²

CAPACITE

En mer : 28 personnes

A quai : 50 personnes

Equipage : 2 marins

LES ÉQUIPEMENTS

Le pont

- Spacieux
- Espace de repos

Les parties communes

- Cuisine
- Bar



Disponibilité : Les 11, 12, 14 et 16 Juillet

Forfait journée + soirée : 8 200,00 € HT*

Grande Parade : 10 100,00 € HT*



L'HISTOIRE DU BATEAU

Le Renard est un Cotre Corsaire de 30 mètres construit en 1991. Ce voilier de légende est une réplique du dernier navire armé en 1812 par le célèbre corsaire malouin Robert Surcouf (1773-1827).

Ce cotre à huniers est un témoin emblématique de l'histoire de Saint-Malo et de la vie des corsaires.



NOTRE DAME DE RUMENGOL - France - 1945

DIMENSIONS

Longueur : 21,70 mètres

Largeur : 6,54 mètres

Voilure : 200 m²

CAPACITE

En mer : 27 personnes

A quai : 60 personnes

Equipage : 3 marins

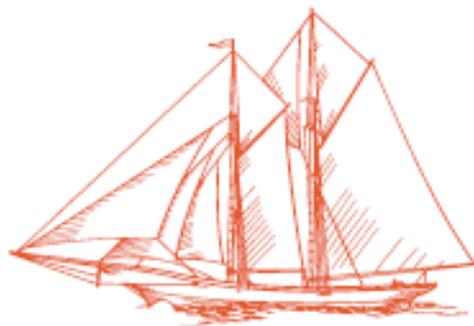
LES ÉQUIPEMENTS

Le pont

- Traditionnel
- Modulable pour une utilisation en bateau scène

Les parties communes

- Espace de réception modulable
- Grande cale fonctionnelle
- WC



Disponibilité : Uniquement le 14 Juillet

Forfait journée + soirée : 8 000,00 € HT*



L'HISTOIRE DU BATEAU

Notre-Dame de Rumengol est une gabare grée en dundee de 22 mètres de long. Construite en 1945 au chantier Kerauden de Camaret, elle transporte à ses débuts du bois, du vin entre l'Algérie et Port Vendres, des oignons en Angleterre, du sel de Noirmoutier et se spécialise par la suite dans la "pêche au sable".

Le bateau est racheté en 1981 par l'association An Test qui l'utilise d'abord en plaisance puis à titre commercial pour faire découvrir la voile traditionnelle et la rade de Brest. Notre-Dame de Rumengol est classée monument historique depuis 1990



THALASSA - Pays Bas - 1980

DIMENSIONS

Longueur : 50 mètres

Largeur : 8 mètres

Voilure : 800 m²

CAPACITE

En mer : 144 personnes

A quai : 150 personnes

Equipage : 5 à 6 marins

LES ÉQUIPEMENTS

Le pont

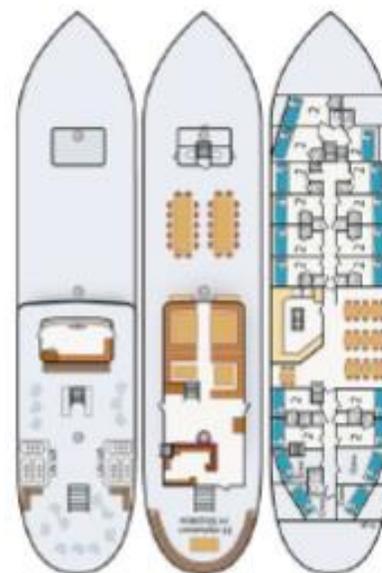
- Terrasse protégée et abritée
- Pont moyen équipé de mobilier extérieur
- Pont arrière avec de nombreuses assises

Les parties communes

- Salon pouvant accueillir jusqu'à 40 personnes assises
- Bar attenant
- Salle à manger

Les cabines

- 2 personnes
- 6 WC



Disponibilité : Uniquement pour la parade le 16 Juillet

Grande parade : 22 200,00 € HT*



L'HISTOIRE DU BATEAU

Construit en 1980, ce navire est né d'un drame et d'un sauvetage hors normes. D'abord utilisé en tant que chalutier sous le nom de Relinquenda (abandonnée en Latin) il coulera en 1984 au large de l'île de Texel après s'être échoué sur une épave de la Seconde Guerre mondiale.

Rapidement renfloué et remorqué vers la côte, il sera racheté par un riche promoteur ayant pour projet d'en faire un yacht mais qui fera faillite avant d'y parvenir. La coque vide du bateau sera pour finir reprise par un jeune sociologue Arnold Hylkema et son ami Henk Stallinga qui en feront le bateau de leurs rêves.

An aerial photograph of a harbor during a maritime festival. A large crowd of people is gathered on a stone wall in the foreground. Several ships, including a large blue and white sailing ship and a white motorboat, are in the water. A large orange diamond shape is overlaid on the image, containing the word "Prestations".

Prestations

Les Fêtes Maritimes de
BREST 2020



Fêtes Maritimes de Brest 2020

Des prestations adaptées à vos besoins

Café d'accueil dès le matin, déjeuner, diner, cocktail privatif... Selon vos **souhais**, nos équipes en coopération avec les Fêtes Maritimes de Brest 2020, pourront vous proposer différents **traiteurs référencés** sur l'événement afin de répondre aux mieux à vos attentes et votre budget.

Afin de rendre votre soirée encore plus **mémorable**, n'hésitez pas à nous solliciter pour l'organisation d'animations sur mesure à bord de votre bateau !





Nos prestations

Organisation Gagnez du temps dans l'organisation et le suivi opérationnel de votre événements. Grâce à notre expérience et notre réseau de fournisseurs étoffé, nous assurons la production ainsi que la logistique de votre manifestation.

Communication Vous disposez d'un seul et unique interlocuteur dans la préparation et le déroulement de votre événement. Nous assumons et assurons l'organisation et la production préalablement proposée.

Coordination Conscient de l'importance du projet événementiel que vous menez, il est indispensable que vous ayez « l'esprit libre » durant son déroulement, afin d'être dans les meilleures conditions pour accueillir vos invités. De ce fait nous mettons tout en œuvre pour vous assurer tranquillité et sérénité. Assurance prévue dans le contrat de collaboration.



Nicolas MARCHAND
Responsable Clientèle - Chef de projet
nicolas.marchand@2m-event.fr
06 62 54 25 09

